



11123

КОМПРЕССОМЕТР “УДЛИНЁННЫЙ ПРИЖИМНОЙ 230мм”

Паспорт “УДЛИНЁННЫЙ ПРИЖИМНОЙ”

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Компрессометр **УДЛИНЁННЫЙ ПРИЖИМНОЙ** (в дальнейшем Компрессометр) предназначен для измерения компрессии в автомобильных и мотоциклетных бензиновых ДВС с любой свечной резьбой и глубиной свечного колодца до 210мм. Измерения проводятся при помощи прижимной втулки компрессометра

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Верхний предел измерения давления, МПа (кгс/см²) 1,6 (16)
2.2. Погрешность измерений не более, МПа (кгс/см²) 0,01 (0,1)

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Манометр Ø60мм, 1,6МПа 1шт.
3.2. Втулка 230мм прижимная, с запорным клапаном 1шт.
3.3. Втулка прижимная, резиновая 1шт.
3.4. Паспорт 1шт.
3.5. Упаковка 1шт.

4. УСТРОЙСТВО КОМПРЕССОМЕТРА

4.1. Компрессометр состоит из манометра в защитном чехле, присоединительной втулки, втулки резиновой конусной прижимной, запорного клапана (разборного).

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Запрещено отнимать компрессометр от свечного отверстия во время вращения коленчатого вала.
5.2. Запрещено дотрагиваться до горячих частей двигателя!!!

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1. Перед измерением компрессии проверить зазоры в клапанах и, при необходимости, отрегулировать их. Прогреть ДВС до температуры охлаждающей жидкости 80–90°C и заглушить. Отсоединить провода от свечей зажигания и вывернуть свечи. Вставить Компрессометр конусной резиновой втулкой в свечное отверстие 1-го цилиндра и плотно прижать. Проворачивать коленчатый вал ДВС стартером с частотой 180-360 об/мин до тех пор, пока показания Компрессометра не перестанут увеличиваться. Определив величину давления в цилиндре, необходимо выпустить воздух путем нажатия на клапан сброса в верхней части Компрессометра. Измерить компрессию в остальных цилиндрах аналогичным способом.
Сверить результаты измерений со значениями, рекомендованными производителем ДВС. Компрессия ниже 0,8МПа(8кгс/см²) указывает на необходимость капитального ремонта ДВС.
Разница давлений в цилиндрах более 0,1МПа(1кгс/см²) указывает на неисправность ДВС. Возможные неисправности ДВС: негерметичность клапанов, повреждение прокладки головки блока цилиндров, поломка или пригорание поршневых колец.

Техническая поддержка и подробная информация о методах диагностики двигателей на сайте www.topauto-spb.ru

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1. Если компрессометр не держит давление, необходимо прочистить запорный клапан.
7.2. Транспортировать набор по группе 6 ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от -60 до +60°C и относительной влажности 100% при 35 °С.
7.3. Хранить упакованные наборы нужно согласно группе 2 ГОСТ 15150-69 при температуре от -50 до +40°C и относительной влажности 98% при +25°C, беречь от прямых солнечных лучей.
7.4. Избегать контакта манометра с горячими частями двигателя.
7.5. Избегать попадания топлива и масла на корпус манометра.
7.6. Оберегать манометр от ударов.
7.7. Условия эксплуатации:
— температура окружающего воздуха от –60 до +60°C
— относительная влажность воздуха от 30 до 80%

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

8.1. Изделие соответствует ТУ 4212-001-82246512-2008 и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК

9. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

9.1. Изготовитель гарантирует исправную работу изделия при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения.
9.2. Гарантийный срок эксплуатации 60 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.
9.3. Срок хранения не ограничен.
9.4. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия с механическими повреждениями, неполной комплектацией, отсутствием паспорта.

Дата продажи _____

Штамп магазина

Подпись продавца _____

Производитель: ООО “ТОП АВТО”
194362, г. Санкт-Петербург, Парголово п.,
Железнодорожная ул., д. 11, корп. 3,
Литер А, помещение 18Н, офис 2
Тел.: (812) 339-54-19(20)
www.topauto-spb.ru

АРТИКУЛ: 11123



4 620752 820389

СДЕЛАНО В РОССИИ

Не подлежит обязательной сертификации

