

КОМПРЕССОМЕТР УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ

Паспорт УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Компрессометр **УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ** (в дальнейшем компрессометр) предназначен для измерения компрессии в автомобильных дизельных двигателях внутреннего сгорания, оборудованных топливной аппаратурой фирмы «Bosch», **без демонтажа оборудования, препятствующего измерениям.**

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Верхний предел измерения давления, МПа, (кгс/см²) 4,0 (40)
 2.2. Погрешность измерения (не более), МПа, (кгс/см²) 0,01 (0,1)
 2.3. Условия эксплуатации:
 - температура окружающего воздуха от -60 до +60°С
 - относительная влажность от 30 до 80%

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | |
|------------------------------------------|-----------------------------------|
| 3.1. Манометр 1шт. | 3.5. Кольцо резиновое 1шт. |
| 3.2. Шланг 1шт. | 3.6. Втулка переходная 1шт. |
| 3.3. Втулка присоединительная 1шт. | 3.7. Паспорт 1шт. |
| 3.4. Шайба 1шт. | 3.8. Упаковка 1шт. |

4. УСТРОЙСТВО КОМПРЕССОМЕТРА

4.1. Компрессометр состоит из манометра, шланга, присоединительной втулки, клапана сброса, втулки переходной с наружной резьбой М24х2.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Запрещается отнимать компрессометр от переходной втулки и переходную втулку от форсуночного отверстия во время вращения коленчатого вала.

6. СБОРКА КОМПРЕССОМЕТРА

- 6.1. Компрессометр продается в гибком варианте (со шлангом). Такой вариант сборки позволяет производить замеры компрессии без демонтажа оборудования, препятствующего измерениям.
 6.2. Сборка компрессометра без шланга дает жесткую конструкцию. Для исключения шланга из конструкции необходимо вывернуть манометр из шланга, отвернуть шланг от присоединительной втулки, и завернуть манометр в присоединительную втулку.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Перед определением компрессии проверить зазоры в клапанах и, при необходимости, отрегулировать их. Прогреть двигатель до температуры охлаждающей жидкости 80-90°С. Вывернуть все форсунки, и через переходную шестигранную втулку ввернуть компрессометр в форсуночное отверстие цилиндра. Проворачивать коленчатый вал двигателя стартером с частотой 180-360 об/мин до тех пор, пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться. Определив величину давления в цилиндре, необходимо выпустить воздух путем нажатия на клапан сброса в верхней части компрессометра. Измерить компрессию в остальных цилиндрах. Сравнить полученные результаты измерений со значениями, рекомендованными производителем автомобиля. Разница давлений в цилиндрах более 0,1МПа(1кгс/см²) указывает на неисправность двигателя.

Техническая поддержка и подробная информация о методах диагностики двигателей на сайте www.topauto-spb.ru

* Возможные неисправности двигателя: не герметичность клапанов, повреждение прокладки головки блока цилиндров, поломка или пригорание поршневых колец.

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 8.1. Если компрессометр не держит давление необходимо прочистить запорный клапан.
 8.2. Транспортировать компрессометры по группе 6 ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от -60 до +60°С и относительной влажности 100% при 35°С.
 8.3. Хранить упакованные компрессометры нужно согласно группе 2 ГОСТ 15150-69 при температуре от -50 до + 40°С и относительной влажности 98% при 25°С.
 8.4. **Избегать контакта манометра с горячими частями двигателя.**
 8.5. **Избегать попадания бензина и масла на корпус манометра.**
 8.6. **Оберегать манометр от ударов.**

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

9.1. Компрессометр соответствует ТУ 4212-001-82246512-2008 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления _____
 Штамп ОТК _____

10. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 10.1. Изготовитель гарантирует исправную работу компрессометра при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения.
 10.2. Гарантийный срок эксплуатации 18 месяцев со дня продажи компрессометра через розничную торговую сеть.
 10.3. Гарантийный срок хранения 18 месяцев с момента изготовления.
 10.4. **Гарантийные обязательства не распространяются на компрессометры с механическими повреждениями, неполной комплектацией и отсутствием паспорта.**

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

Штамп магазина

Производитель: ООО "ТОП АВТО СПБ"
 194362, г. Санкт-Петербург, Парголово п.,
 Железнодорожная ул., д. 11, корп. 3,
 Литер А, помещение 6Н
 Тел.: (812) 339-54-19 (20)
www.topauto-spb.ru



СДЕЛАНО В РОССИИ

Не подлежит обязательной сертификации