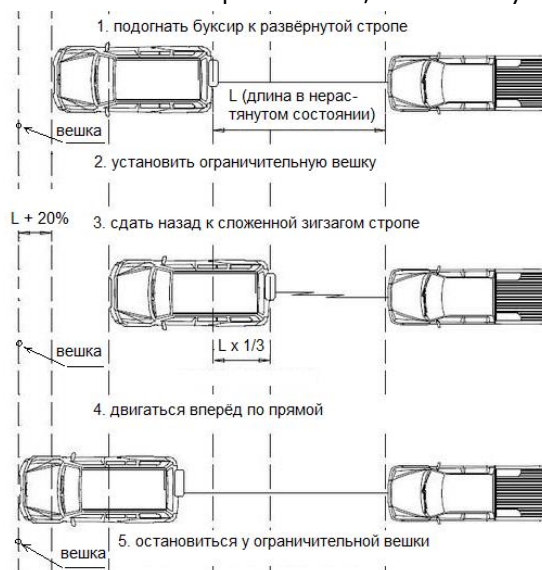


- Перед началом применения динамической стропы внимательно изучите данную инструкцию.
- Убедитесь, что конкретная модель динамической стропы [TOPauto](#) соответствует застрявшему автомобилю и автомобилю-спасателю. Разрывная нагрузка определяется полной массой более лёгкого из транспортных средств. Мы рекомендуем использовать для рывка автомобиля одной весовой категории с застрявшим.
- Убедитесь в отсутствии повреждений стропы и целостности её швов перед каждым рывком. Повреждённые стропы использовать запрещается.
- Разверните стропу на земле от застрявшего автомобиля в сторону твёрдой поверхности, продолжая продольную линию вызволяемого транспортного средства. Подгоните спасательный автомобиль к концу стропы. Убедитесь, что автомобиль может двигаться в направлении разложенной стропы (п.1 на рисунке).
- Если отклонение движения буксирующего автомобиля от продольной линии застрявшего будет превышать 15° , используйте [уровнитель рывковой нагрузки](#).
- Слева от намеченной траектории по ходу движения спасательного автомобиля поставьте вешку перед его бампером на расстоянии, равном 20% длины стропы (п.2 на рисунке).
- Сложите стропу на земле в виде буквы S, уменьшив расстояние между автомобилями на треть длины стропы и не допуская перекручиваний. При наличии на авто двух проушин (справа и слева) рекомендуем подсоединяться к ним с помощью [уменьшителя рывковой нагрузки](#) для уменьшения нагрузки на проушины.
- Подгоните спасательный автомобиль к концу стропы (п.3 на рисунке).
- Прикрепите стропу к надёжно закреплённому на автомобиле специальным проушинам с помощью такелажных скоб (шаклов) соответствующего размера и нагрузочной способности. Рекомендуем использовать [софт-шаклы](#) (мягкие скобы) для обеспечения большей безопасности.
- Обязательно закрепите на стропе [раситель троса](#), принимающий на себя в случае отрыва проушины, скобы или стропы основную часть высвободившейся энергии.
- Обеспечьте связь между водителями: радиосвязь, сотовую или договоритесь о сигналах рукой.
- Информируйте окружающих об опасности мероприятия и добейтесь, что они отошли на расстояние, как минимум, в полтора раза превышающее длину стропы.
Убедитесь в отсутствии людей на линии движения транспортных средств.
- Во время рывка в участвующих в процессе автомобилях должны остаться только водители.
- Перед началом вызволения водитель застрявшего автомобиля должен выжать сцепление и включить первую или пониженную передачу при планируемом рывке вперёд или заднюю при рывке назад.
- По сигналу водителя застрявшего автомобиля водитель спасательного транспортного средства начинает движение с ускорением до скорости 10-12км/ч (п.4 на рисунке).
- Водитель вызволяемого транспортного средства после начала движения буксира должен отпустить сцепление и попытаться начать двигаться в направлении, в котором его вытаскивают.
- Избегайте наезда колесом на стропу, чтобы не повредить её.
- При приближении бампера спасательного автомобиля к установленной ранее вешке, водитель должен почувствовать останавливающий его импульс сжимающейся динамической стропы. В этот момент надо остановиться и позволить стропе выдернуть застрявшего (п.5 на рис.).
- Если первая попытка не завершилась удачей, вернитесь на исходную позицию и через не менее чем 20 секунд повторите рывок, незначительно увеличив скорость.
- Не допускайте соприкосновения стропы с горячими предметами, а также попаданию на неё щелочей и кислот.
- Стирка динамической стропы с жидким моющим средством после использования, и её просушка способны значительно увеличить срок эксплуатации. Максимальная нагрузочная способность мокрой динамической стропы на 20% меньше, чем сухой.
- Несоблюдение данной инструкции по применению динамической стропы может стать причиной материального ущерба, серьезных травм или смерти.
- [Компания ТОП АВТО](#), или любой из [партнёров](#), не несёт ответственности за ущерб или любые повреждения, причинённые здоровью или имуществу при эвакуации транспортных средств динамической стропой TOPauto.

модель	полная масса т/с
динамическая стропа TOPauto 5т	от 0,7 до 1,3 т
динамическая стропа TOPauto 6т	от 0,9 до 1,5 т
динамическая стропа TOPauto 7т	от 1,1 до 1,7 т
динамическая стропа TOPauto 9т	от 1,3 до 2,1 т
динамическая стропа TOPauto 10т	от 1,5 до 2,25 т
динамическая стропа TOPauto 12т	от 1,7 до 2,5 т
динамическая стропа TOPauto 14т	от 2,1 до 2,9 т
динамическая стропа TOPauto 18т	от 2,9 до 4,5 т



Помните, что эвакуация с помощью динамической стропы заключается в управлении энергией импульса сжимающейся динамической стропы, а отнюдь не в сильном и неконтролируемом рывке. Превышение скорости буксирующего транспортного средства, использование повреждённой стропы, неправильное крепление стропы могут привести к повреждениям автомобилей, самой стропы и причинить вред окружающим.